

## Bibliografía

- CARRERAS, A. (1989), “Renta y riqueza”, en CARRERAS, A. coord. *Estadísticas históricas de España. Siglos XIX y XX*, (Madrid: Fundación Banco Exterior), pp. 533-588.
- CASTRO, M. de, (1973), *Enciclopedia del motor y automóvil, Historia del automóvil*, vol. 9, (Barcelona)
- CHANG, C.S. (1981), *The Japanese Auto Industry and the U.S. Market*, (Nueva York: Praeger Publishers).
- COMÍN, F. (1989), *Hacienda y economía en la España contemporánea (1800-1936)*, (Madrid: Instituto de Estudios Fiscales).
- ESPINA, L. (1914) “Transportes Automóviles”, en *España Automóvil y Aeronáutica*, año VIII, nº 3, pp. 27-28.
- ESTAPÉ-TRIAIY, S. (1997), *The dynamics of the firm in a Changing Environment. A Case Study on Ford and the Spanish Motor Industry in Historical perspective 1900-1990*, Tesis Doctoral, European University Institute.
- (2000) “The Spanish motor industry in the first third of the 20th century: a lost opportunity”, Universidad Pompeu Fabra, Documento de Trabajo, Junio.
- FOREMAN-PECK, J. (1995), *Historia Económica Mundial. Relaciones Económicas Internacionales desde 1850*, (Madrid: Prentice Hall).
- FRAILE, P. (1985), “El fracaso de la revolución industrial en España: un modelo cerrado de industrialización”, en *Información Comercial Española*, nº 623, págs. 97-104.
- GENTHER, P.A. (1990), *A History of Japan's Government-Business Relationship. The Passenger Car Industry* (Ann Arbor, Michigan: Center For Japanese Studies, University of Michigan)
- GIMENO, P. *El automóvil en España. Su historia y sus marcas*, (Madrid: RACE)
- GÓMEZ MENDOZA, A. (1991), "Las obras públicas, 1850-1935", en COMÍN, F. Y MARTÍN ACEÑA, P. eds., *Historia de la Empresa Pública en España* (Madrid), pp. 177-204.
- HARDACH, G. (1986) *La Primera Guerra Mundial, 1914-1818*, Barcelona, Crítica.
- HERNÁNDEZ MARCO, J.L. (1996), “La oferta automovilística en España antes del SEAT 600: 1906-1957”, en *Economía Industrial*, nº 307, pp. 131-148.
- INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA (1952), *Estado de vehículos automóviles matriculados de propiedad particular*, (Madrid: Instituto Nacional de Estadística).
- MACPHERSON, W.J. (1987), *The economic development of Japan c1868-1941*, (Londres: Macmillan).
- MALUQUER, J. (1989), “Precios, salarios y beneficios. La distribución funcional de la renta”, en CARRERAS, A. coord. *Estadísticas históricas de España. Siglos XIX y XX*, (Madrid: Fundación Banco Exterior), pp. 495-532.
- MORICE J. (1957), *La demande d'automobiles en France*, (Paris: Librairie Armand Colin).
- NAKAMURA, T. (1983), *Economic Growth in Pre-War Japan*, (New Haven: Yale University Press).
- NICOLAU, R. (1989), “La población”, en CARRERAS, A. coord. *Estadísticas históricas de España. Siglos XIX y XX*, (Madrid: Fundación Banco Exterior), pp. 49-90.
- R.A.C.E. (1922), *Memoria*, (Madrid: Stampa).
- RUIZ DE TOLEDO, C. (1927), “La industria automóvil en España”, en *Memorial de Artillería del Ejército*, pp. 543-548.
- SADAO, M. (1968) “The Japanese Motor Industry” en *Japan Quarterly* 15.1 (Enero-Marzo).

- SAMANIEGO, J.M<sup>a</sup> (1915), “El automovilismo y los impuestos”, en *España Automóvil y Aeronáutica*, año IX, nº 2, p.13.
- (1919), “La capacidad automovilista de España”, en *España Automóvil y Aeronáutica*, año XIII, nº 21, pp.231-240.
- SAN ROMÁN, E. (1999), *Ejército e industria: el nacimiento del INI*, Barcelona, Crítica.
- (2001), “Protección e intervención en el primer tercio del siglo XX”, en FUENTES QUINTANA E. Dir. *Economía y economistas españoles. La modernización de los estudios de economía*, vol VI (en prensa).
- SHIMOKAWA, K. (1994), *The Japanese Automobile Industry: A Business History* (Londres: The Athlone Press).
- SHIONOYA, Y. (1968), “Patterns of industrial development”, en Klein, L. y Ohkawa, K. eds. *Economic Growth. The Japanese experience since the Meiji Era* (Illinois: Richard D. Irwin), pp. 69-109.
- SOLÉ, E. (1994), *Seat (1950-1993)*, (Barcelona).
- SUDRIÁ, C. Y SAN ROMÁN, E. (2000), “La industria del automóvil en España: una panorámica”, en FUNDACIÓN EDUARDO BARREIROS ed. *Garaje. Imágenes del automóvil en la pintura española del siglo XX*, (Madrid: Fundación Eduardo Barreiros), pp. 61-89.
- “Una visita a la fábrica de automóviles Hotchkiss” (1926), en *Memorial de Artillería del Ejército*, serie 9<sup>a</sup>, vol. I, pp. 221-230.
- VALDALISO, J. M<sup>a</sup> Y LÓPEZ, S. (2000), *Historia Económica de la Empresa*, (Barcelona: Crítica).
- YAKUSHIJI, T. (1977), *Dynamics of Policy interventions: The Case of the Government and The Automobile Industry in Japan* (Massachusetts Institute of Technology).