



# Historia económica de los puertos españoles, siglos XIX-XX

---

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA PARA TRABAJOS FIN DE GRADO

Daniel Castillo Hidalgo y Jesús M.<sup>a</sup> Valdaliso Gago

UNIVERSIDAD DE LAS PALMAS DE GRAN CANARIA Y UNIVERSIDAD DEL PAÍS VASCO | PHE-AEHE, 38  
(2017)



ISSN: 2255-5005

**Bibliografía básica para Trabajos de Fin de Grado sobre  
Historia Económica de los puertos españoles, siglos XIX-XX**

**Daniel Castillo Hidalgo**

[daniel.castillohidalgo@ulpgc.es](mailto:daniel.castillohidalgo@ulpgc.es)

Universidad de las Palmas de Gran Canaria

**Jesús M.<sup>a</sup> Valdaliso Gago**

[jesusm.valdaliso@ehu.eus](mailto:jesusm.valdaliso@ehu.eus)

Universidad del País Vasco/EHU

**PHE-AEHE nº 38**

[www.aehe.es](http://www.aehe.es)

**PRACTICUM DE HISTORIA ECONÓMICA**

**COLECCIÓN**

**BIBLIOGRAFÍA BÁSICA PARA TRABAJOS FIN DE GRADO**

**Nº 6**

Julio-diciembre de 2017



Esta obra está bajo una [licencia de Creative Commons Reconocimiento-NoComercial-SinObraDerivada 3.0 Unported](https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/3.0/).

## **Bibliografía básica para Trabajos de Fin de Grado sobre Historia Económica de los puertos españoles, siglos XIX-XXI**

**Daniel Castillo Hidalgo**  
[daniel.castillohidalgo@ulpgc.es](mailto:daniel.castillohidalgo@ulpgc.es)

Universidad de Las Palmas de Gran Canaria

**Jesús M. Valdaliso**  
[jesusm.valdaliso@ehu.eus](mailto:jesusm.valdaliso@ehu.eus)

Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibersitatea

### **Introducción**

Los puertos han desempeñado una función esencial en la consolidación del proceso globalizador desde el último tercio del siglo XIX. El comercio marítimo representa en la actualidad en torno al noventa por ciento de los intercambios realizados a nivel internacional, lo que refleja la importancia económica de los puertos. Por otra parte, el crecimiento mundial de la economía tras la Segunda Guerra Mundial se explica también por la mayor relevancia de los sectores vinculados a la actividad marítima. Los cambios estructurales que se han desarrollado a nivel económico han ejercido una poderosa influencia en las transformaciones experimentadas por las industrias marítimas y, en consecuencia, sobre las infraestructuras portuarias. Este es un proceso de larga duración cuyo punto de partida se situaría en la primera gran reforma del sector, vinculada a la expansión de la navegación a vapor y el refuerzo de la intermodalidad en los puertos (ferrocarriles) a finales del XIX. La siguiente reforma estructural se inicia a partir de los años 1950, con la multiplicación de las economías de escala y la aparición del contenedor como elemento identificativo.

En el caso español, los puertos han permitido superar algunos problemas de integración territorial, dada la geografía de la Península Ibérica. En un país con serias dificultades para construir un mercado nacional integrado, los puertos ayudaron a desarrollar el mercado interior a través de la navegación de cabotaje. Pero también facilitaron la integración de España en la economía internacional y favorecieron los

procesos de especialización económica derivados de la integración de ambos mercados. Además, a partir de la Ley de Puertos de 1880, los puertos españoles experimentaron importantes transformaciones en sus infraestructuras, ayudando a consolidar esquemas de jerarquía y complementariedad a nivel estatal.

El estudio en perspectiva histórica de los puertos españoles supone interesantes oportunidades para los estudiantes que deben realizar un TFT (Trabajo de Fin de Título) desde diversos enfoques. En primer lugar, se puede analizar la evolución de las comunidades portuarias (instituciones, empresas, trabajadores) desde aproximaciones individualizadas o bien comparativas. Los cambios en las estructuras empresariales vinculadas a los puertos y las actividades marítimas (consignatarias, navieras, etc.), los distintos modelos de gestión portuaria o la organización del trabajo en los muelles serían algunos de sus objetos de estudio. Por otra parte, la inversión en infraestructuras y la dotación de capital en los puertos, serían otros elementos a analizar desde una perspectiva de largo plazo. En una línea similar se encontrarían aproximaciones a la evolución y adaptación de las infraestructuras a las demandas del sector marítimo. En tercer lugar, el estudio de las funciones portuarias podría ponerse en relación con el desarrollo económico de las ciudades-portuarias y sus regiones, observando la influencia del tejido productivo regional sobre la actividad marítima. En esta línea, el impacto medioambiental de los puertos, el desarrollo de nuevas funciones como el turismo de cruceros o las transformaciones del frente marítimo (patrimonio e identidades culturales) se plantean como posibles líneas alternativas de investigación a desarrollar.

Esta guía bibliográfica pretende proporcionar algunas referencias de carácter general para realizar una primera aproximación al estudio de los puertos españoles en un TFT. Sin pretender ser exhaustiva, la lista de referencias bibliográficas y recursos on-line permite disponer de una herramienta útil en la identificación de fuentes y análisis de referencias básicas para una correcta discusión del estado de la cuestión por parte del estudiante. Los trabajos seleccionados permitirán al estudiante seguir profundizando en alguno de los aspectos a trabajar en el TFT. Además, el acceso a otras fuentes secundarias como Anuarios y Boletines estadísticos, facilitará la elaboración de materiales analíticos y de soporte cuantitativo por parte de los estudiantes.

Se ha incorporado un total de **80** referencias básicas actualizadas y **5** recursos online de utilidad para la realización de este tipo de trabajos. Las aportaciones recogidas proceden de diferentes áreas de conocimiento, con un predominio de los análisis históricos, geográficos y económicos.

## Índice

1. Estudios monográficos (libros y artículos) sobre puertos españoles.....	4
2. Puertos y sistema portuario español.....	6
3. Modelos de gestión de puertos, instituciones.....	7
4. Inversiones públicas, infraestructuras portuarias.....	8
5. Organización del trabajo portuario.....	8
6. Estudios generales sobre puertos (internacional).....	9
7. Transformaciones del frente marítimo.....	10
8. Estadísticas de actividad portuaria y bases de datos.....	10

## 1. Estudios monográficos (libros y artículos) sobre puertos españoles

- Alemany Llovera, J. (1984), *El puerto de Barcelona. Historia y actualidad*. Barcelona, Puerto Autónomo.
- Alemany Llovera, J., Roquer Soler, S y Blay, J. (1986), *Puerto de Tarragona, historia y actualidad*. Barcelona, L'Avenc.
- Alemany Llovera, J. (2002), *El puerto de Barcelona: un pasado, un futuro*. Barcelona, Puerto de Barcelona.
- Alvargonzález, R.M. (1983), *El puerto de Gijón: funcionalidad, estructura y morfología de un espacio industrial litoral*. Universidad de Oviedo, Servicio de Publicaciones.
- Bernal García, J.J. y García Sánchez, A. (2003), *El Puerto de Cartagena: análisis e impacto económico sobre la economía comarcal y regional*, Madrid, Thomson-Civitas.
- Bilbao Plaza Marítima (1995), *Estudio del impacto económico del Puerto de Bilbao en el País Vasco*. Bilbao, Bilbao Plaza Marítima.
- Castejón Arqued, R. (1997), "Las relaciones ciudad-puerto: el caso de Sevilla", *Treballs de la Societat Catalana de Geografia*, 43, pp.189-208.
- Castillo Manzano, J.I. (coord.) (2001), *El Puerto Bahía de Algeciras, el motor económico del Sur*. Sevilla, Autoridad Portuaria de Algeciras-Universidad de Sevilla.
- Clavera, J., Carreras, A., Delgado M., y Yáñez, C. (eds.), *Economía e historia del puerto de Barcelona. Tres Estudios*. Madrid, Civitas.
- Coto Millán, P., Gallego Gómez, J.L., y Villaverde Castro, J. (2001), *Crecimiento portuario y desarrollo regional. Una aplicación al Puerto de Santander*. Autoridad Portuaria de Santander, Navalía Técnica, Santander.
- De la Puerta, N. (1994), *El puerto de Bilbao como reflejo del desarrollo industrial de Vizcaya, 1857-1913*. Bilbao, Autoridad Portuaria de Bilbao.
- De Rús, G., Román, C., y Trujillo, L. (1994), *Actividad económica y estructura de costas del Puerto de La Luz y de Las Palmas*. Madrid, Civitas.

- Del Moral Carro, R. (1991), *Pasado y futuro del puerto de Valencia: un enfoque económico*, Valencia, Puerto Autónomo.
- Delgado Aguiar, G. (1992), *Transporte y comunicaciones marítimas en Gran Canaria*, CIES, Las Palmas de Gran Canaria.
- Dorao Lanzagorta, J. (ed.) (1970), *El puerto de Bilbao y su zona de influencia*. Bilbao, Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Bilbao.
- Jaén García, M. (ed.) (2001), *El impacto económico del puerto de Almería sobre la economía almeriense y andaluza*. Almería, Universidad de Almería.
- Lebón, C., Castillo, J.I., López, L. (1998), *El impacto económico del puerto de Sevilla sobre la economía andaluza*. Madrid, Civitas.
- López Valpuesta, L., y Castillo Manzano, J.I (2001). *Análisis de la actividad económica del Puerto de Sevilla y su influencia provincial*. Sevilla, Universidad de Sevilla-Autoridad Portuaria.
- Mirás Araujo, J. (2004), “El tráfico mercantil portuario en una etapa de transición: A Coruña, 1913-1960”, *Investigaciones Geográficas*, 33, pp.119-140.
- Mojarro Bayo, A. M. (2010), *La Historia del Puerto de Huelva (1873-1930)*. Huelva, Puerto de Huelva-Universidad de Huelva.
- Nárdiz Ortiz, C., y Acinas, J.R. (1998), *El puerto y la ciudad de A Coruña*. A Coruña, Autoridad Portuaria de A Coruña.
- Piqueras, J. y Sanchís, C. (2003), “El tráfico marítimo de contenedores. Valencia en la red portuaria mundial”, *Cuadernos de Geografía*, 73/74, pp. 147-182.
- Sánchez Picón, A., y Cuellar Villar, D. (2010), *El puerto de Almería (1805-2008). Una historia económica e institucional*. Almería, Autoridad Portuaria de Almería.
- Santos, M. (2003), “El puerto de Bilbao, desde 1939 hasta el umbral del siglo XXI”, *Itsas Memoria*, 4, 473-488.
- Suárez Bosa, M. (2003), *Llave de la Fortuna: Instituciones y Organización del Trabajo en el Puerto de Las Palmas, 1883-1990*. Telde, Fundación Caja Rural de Canarias.
- Suárez Bosa, M. (2004), “The Role of the Canary Islands in the Atlantic Coal Route from the End of the Nineteenth Century to the Beginning of the Twentieth Century: Corporate Strategies”, *International Journal of Maritime History*, 16, 95-114.

- Suárez Bosa, M., Jiménez González, J. L., y Castillo Hidalgo, D. (2011), “Puerto, empresa y ciudad: una aproximación histórica al caso de Las Palmas de Gran Canaria”, *Revista de Historia Industrial*, XIX, 46,
- Suárez Bosa, M., y Cabrera Armas, L.G. (2012), “La competencia en los servicios portuarios entre Cabo Verde y Canarias (1850-1914)”, *Anuario de Estudios Atlánticos*, 58, pp.363-414.
- Villaverde Castro, J. y Coto Millán, P. (1996), *Impacto económico portuario: metodologías para su análisis y aplicación al Puerto de Santander*. Santander, Universidad de Cantabria-Puerto de Santander.
- Zapata Tinajero, A. (1992), *La reconversión del puerto de Sevilla en la primera mitad del siglo XX. De los muelles fluviales a la dársena cerrada*. Sevilla, Junta del Puerto de Sevilla.
- Zurbano Melero, J. G. (1998), *El puerto de Pasajes durante la industrialización de Guipúzcoa, 1870-1936*, Tesis doctoral, Universidad del País Vasco.
- Zurbano Melero, J.G. (2003), “El comercio por los puertos de Pasajes y San Sebastián durante el siglo XX”, *Itsas Memoria*, 4, pp. 421-444.

## 2. Puertos y sistema portuario español

- Alemaný Llovera, J. (2002), *Los puertos españoles en el siglo XIX*. Madrid, Ministerio de Obras Públicas y Transportes.
- Alvargonzález Rodríguez, R.M. (2000), “La evolución reciente del sistema portuario español”, en Delgado Barrado, J.M. y Guimerá Ravina, A. (eds.): *Los Puertos Españoles: Historia y Futuro (siglos XVI-XX)*, Servicio de Publicaciones de Puertos del Estado, pp.107-140.
- Castillo Hidalgo, D. y Valdaliso, J.M. (2017), “Path dependence and change in the Spanish port system in the long run (1880-2014): An historical perspective”, *International Journal of Maritime History*, vol. 29 (3).
- Castillo Manzano, J.I., Coto-Millán, P., Pesquera, M.A., y López-Valpuesta, L. (2004), “Comparative Analysis of Port Economics Impact Studies in the Spanish Port System (1992-2000)”, *Essays on Microeconomics and Industrial Organisation. Contributions to Economics*, pp.297-316.

- Castillo-Manzano, J.I., Lopez-Valpuesta, L. y Perez, J.J. (2008), “Economic analysis of the Spanish port sector reform during the 1990s”. *Transportation Research Part A*, 42, pp. 1056-1063
- Frax Rosales, E. (1981), *Puertos y comercio de cabotaje en España, 1857-1934*. Banco de España, Estudios de Historia Económica, 2.
- Frax Rosales, E. (1987), *El mercado interior y los principales puertos, 1857-1920*. Banco de España, Servicio de Estudios.
- Gonzalez-Laxe, F., Novo-Corti, I. y Rubiera, F. (2014), “Análisis de la concentración, a especialización y el liderazgo de los puertos españoles: un estudio de los efectos de la crisis a los puertos españoles”, *International Conference on Regional Science*, Zaragoza.
- Guimerá Ravina, A. (1996), “El sistema portuario español (siglos XVI-XX). Perspectivas de investigación” en Romero, D. y Guimerá, A. (coord.), *Puertos y sistemas portuarios (siglos XVI-XX)*. Madrid, pp.125-142.
- Sáenz Ridruejo, F. (1994), “Evolución de los puertos españoles durante el siglo XIX”, en CEHOPU, *Puertos españoles en la historia*. Madrid, Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente.

### 3. Modelos de gestión de puertos, instituciones

- Brooks, M.R. y Cullinane, K. (2007), “Governance Models defined” en *Devolution, Port Governance and Port Performance, Research in Transportation Economics*, 17, pp. 405-435.
- Coscolluela Montaner, I. (1973), *Administración portuaria*. Madrid, Tecnos.
- Coto-Millan, P., Fernandez, X.L., Hidalgo, S. y Pesquera, M.A. (2016), “Public regulation and technical efficiency in the Spanish Port Authorities: 1986-2012”, *Transport Policy*, 47, pp. 139-148.
- González Laxe, F. (2009), “Gobernanza Portuaria: Principales trayectorias”, *Revista de Economía Mundial*, 18, pp. 355-368.
- Musso, E., Parola, F. y Ferrari, C. (2012), “Modelos de gestión portuaria”, *Papeles de Economía Española*, 131, pp.116-127.
- Núñez-Sánchez, R. y Coto-Millan, P. (2012), “The impact of public reforms on the productivity of Spanish ports: A parametric distance function approach”, *Transport Policy*, 24.

Sánchez R.J., y Pinto, F. (2014), “Nuevos escenarios del Transporte Marítimo: Los puertos requieren un cambio de gobernanza para consolidar su futuro”, *Boletín Marítimo y Logístico*, 55, CEPAL.

Suárez Bosa, M., Castillo Hidalgo, D., Maziane, L. y Cabrera Armas, L.G. (2016): “Modernización de las infraestructuras y administración portuaria en África Occidental: Canarias, Casablanca y Dakar (1880-1940)” en Polònia, A. y RiveraMedina, A.M. (ed.): *La Gobernanza de los puertos Atlánticos, siglos XIV-XXI. Políticas y Estructuras*. Madrid, Casa Velázquez.

#### 4. Inversiones públicas, infraestructuras portuarias

Castillo Manzano, J.I., y López Valpuesta, L. (2012), “Los estudios de impacto económico portuarios: ¿el mejor instrumento de relaciones públicas o el heraldo de la sobreinversión?”, *Papeles de Economía Española*, 131.

Díaz Hernández, J.J., y Martínez Budría, E. (2008), “La inversión pública en los puertos españoles”, *Papeles de Economía Española*, 118, pp.148-156.

Herranz, A. (2004), *La dotación de infraestructuras en España, 1845-1935*. Madrid, Estudios de Historia Económica, 45.

#### 5. Organización del trabajo portuario

Barzman, J. (2012), “Conflits et négociations au Havre avant et après les grandes réformes portuaires”, *L'EspacePolitique*, 16, <http://espacepolitique.revues.org/2242> ; DOI : 10.4000/espacepolitique.2242

Castillo Hidalgo, D. y Suárez Bosa, M. (2016), "Dockers in Las Palmas: Technological changes, institutional evolution and waterfront radicalism", *Nuevo Mundo, Mundos Nuevos*, <https://nuevomundo.revues.org/70004>.

Davies, S. et al. (eds.), (2000), *Dock Workers. International Explorations in Comparative Labour History, 1790-1970*. Ashgate, pp. 523-541.

Ibarz, J. (2004), *Treballant et silenci. Les relacions laborals dels estibadors del port de Barcelona durant el Primer Franquisme, 1939-1947*. Barcelona, Museu Marítim de Barcelona.

Ibarz, J. (2011), *Coordinadora. 30 Años de sindicalismo portuario*, Santa Cruz de Tenerife.

Luchetti Farré, A. (2002), *Canvi Tecnològic i treball portuari. El canvi tecnològic i la seva incidència en el treball portuari (1965-1995). Els casos dels ports de Barcelona, Gènova i Marsella*, Tesis Doctoral. Barcelona, Universidad de Barcelona.

Reveley, J. and Tull, M. (2012), “Institutional path dependence in port regulation: A comparison of New Zealand and Australia” en Harlaftis, G., Tenold, S., y Valdaliso, J.M. (eds.), *The World's Key Industry. History and Economics of International Shipping*, Londres, Palgrave-MacMillan, pp.158-179.

Notteboom, T. (2010), *Dock Labour and Port-related employment in the European seaport system. Key factors to port competitiveness and reform*. Bruselas, European Seaports Organisation.

Van Voss, L.H. y Van der Linden, M. (2003), “Estibadores: configuraciones, 1790-1970”, *Historia Social*, 45, pp.37-45.

## 6. Estudios generales sobre puertos (internacional)

Bergholm, T., Fischer, L.R., y Tonizzi, E. (2007), *Making Global and Local Connections. Historical Perspectives on Ports*, St. John's, Research in Maritime History, 35.

Bird, J. (1971), *Seaports and Seaports Terminals*, London, Hutchinson.

Broeze, F. (1996), “The ports and port systems of the Asian Seas: an overview with historical perspective from c. 1750”, en Guimera, A. y Romero D. (eds.), *Puertos y sistemas portuarios (siglos XVI-XX)*, Madrid, pp. 99-121.

Ducruet, C. y Notteboom, T. (2012), “The Worldwide Maritime Network of Container Shipping”, *Global Networks*, 12 (3), pp.395-423.

Fischer, L.R., y Jarvis, A. (1999), *Harbours and Havens: Essays in Port History in Honour of Gordon Jackson*, St. John's, Research in Maritime History, 16.

Gras, P. (2010), *Le temps des ports. Déclin et renaissance des villes portuaires (1940-2010)*. Paris, Tallandier.

Hoyle, B.S. y Hilling, D.A. (eds.) (1970), *Seaports and Development in Tropical Africa*. London, Palgrave Macmillan.

Hoyle, B.S. y Pinders, D.A. (eds.) (1992), *European Port Cities in Transition*. London, Belhaven Press.

- Jackson, G. (2001), “The Significance of Unimportant Ports”, *International Journal of Maritime History*, XIII (2), pp.1-17.
- Marnot, B. (2011), *Les grands ports de commerce français et la mondialisation du XIXe siècle*. Paris, Presses Universitaires Paris-Sorbonne.
- Marnot, B. (2015), *Les villes portuaires maritimes en France, XIXe-XXIe siècle*. Paris, Armand Colin.
- Suárez Bosa, M. (2014), *Atlantic Ports and the First Globalisation, c.1850-1930*, Basingtoke, Palgrave Macmillan.
- Tull, M. (2014), “Port history in the International Journal of Maritime History (1989-2012)”, *International Journal of Maritime History*, 26, 1, 123-129.
- Wilmsmeier, G, Monios, J. y Perez-Salas, G. (2014), “Port system evolution –the case of Latin America and the Caribbean”, *Journal of Transport Geography*, 39, pp. 208-221.

## 7. Transformaciones del frente marítimo

- Mah, A. (2014), *Port Cities and Global Legacies. Urban identity, Waterfront work and Radicalism*. Basingtoke, Palgrave MacMillan.
- Pagés Sánchez, J.M. (2016), *The Port and the City. On board diary*. Hamburg, HafencityUniversitat.
- Schubert, D. (2008), “Transformation processes on waterfronts in seaport cities: Causes and trends between divergence and convergence” en Gandelsman-Trier, M., Kokot, W., Wildner, K. y Wonneberger, A. (eds), *Port Cities as Areas of Transition: Ethnographic Perspectives*. Bielfeld, Germany Transcript Verlag, pp. 25-46.
- Viñas, C. D. (2010), “Entre el puerto y la estación. La influencia de las infraestructuras de transporte en la morfología de las ciudades portuarias españolas (1848-1936)”, *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*, 14.

## 8. Estadísticas de actividad portuaria y bases de datos

- Gómez Mendoza, A., y San Román, E. (2009), “Transportes y comunicaciones”, en Carreras, A., y Tafunell, X, (coord.), *Estadísticas Históricas de España, siglos XIX y XX*. Barcelona, Fundación BBVA-Crítica.

*Anuarios Estadísticos españoles (INE Base Historia) (1851-1997)*  
<http://www.ine.es/inebaseweb/libros.do?tnp=25687>

*Estadísticas internacionales de actividad portuaria/marítima (UNCTAD, Naciones Unidas)*  
<http://unctadstat.unctad.org/>

*Lloyd Register of Shipping (estadísticas sobre compañías de navegación y buques)*  
[http://www.lrfoundation.org.uk/public\\_education/reference-library/register-of-ships-online/](http://www.lrfoundation.org.uk/public_education/reference-library/register-of-ships-online/)

*Puertos del Estado (serie de actividad histórica, 1962-2009) y anuarios estadísticos (2000-2015). En esta página también pueden consultarse las estadísticas históricas de actividad, desde finales del siglo XIX hasta los años 1990.* [http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica\\_Historicas.aspx](http://www.puertos.es/es-es/estadisticas/Paginas/estadistica_Historicas.aspx)